



Solidaires, Unitaires et Démocratique  
Syndicat SUD-RATP

**Juin 2007**

Union  
syndicale  
**Solidaires**

0,13€ la minute à bus  
pour les services finissant  
entre 01h30 et 02h29

**MES**

**Mauvais Elève**

**du dialogue Social**



**La direction du département BUS traite mieux ses agents  
que celle de MES !**

**BUS a décidé de prendre en compte la véritable pénibilité de la prolongation  
de service d'une heure, les samedis et veilles de fêtes, en octroyant une prime  
de 0,13 € la minute pour tous les services tardifs terminant  
entre 1h30 et 2h29 du matin.**

Cette compensation sociale **SIGNIFICATIVE**, qui a pour objet de prendre en compte l'incidence de la prolongation de l'offre de service, n'est évidemment pas à l'ordre du jour de la direction du département MES en faveur des agents B1. Non, cette initiative ne concerne hélas, pour le moment que nos collègues du département BUS, dont la catégorie représente tout de même quelque 12 000 agents.

Dès lors, on peut se poser la question de la transversalité des mesures favorables à tous les agents de l'entreprise, dans des conditions d'utilisations comparables.

**Certains, au sein de ces organisations seraient-ils plus fins  
négociateurs ?**

**On peut sans aucun doute se poser la question !**

Un autre exemple nous conforte dans cet état de fait et concerne la catégorie B3 du RER qui a obtenu, sans appel à volontariat, l'incorporation de la prolongation de service dans les colonnes et cela grâce à l'unité syndicale.

**Substituer à une prime panier inopérante avant 2h30,  
une prime de renfort d'offre globale ?  
Cela est possible, la preuve en a été faite à BUS.**

La direction de MES restera-t-elle encore longtemps sourde à un mouvement social historique par sa durée et sa détermination qu'elle considère avec dédain comme invisible et transparent ?

Dans ce conflit, MES fait décidément feu de tout bois y compris en tentant de culpabiliser les syndicats vis-à-vis du STIF. Syndicats qui feraient, selon la direction, la démonstration de la capacité de l'entreprise à fonctionner à effectif réduit.

La direction de MES ne manque vraiment pas d'air ! Soyez sérieux messieurs les dirigeants, n'inversez pas la responsabilité des efforts de productivité dont l'hypothèse chiffrée a été évaluée non pas par les syndicats, mais par vos propres services à 350M€, soit plus de 1 % de rendement par an pendant les dix prochaines années.

Votre hermétisme sert votre dessein. La déshumanisation du réseau sera de votre fait et non de la conséquence de la mobilisation des agents de station pour la reconnaissance d'un minimum d'attention.

Votre indifférence est une posture stratégique qui n'a pourtant pas suffi pour le moment, à stopper le mécontentement, bien au contraire et gageons que les prochains appels à des mouvements sociaux, s'appuyant sur les avancées obtenues par nos camarades de BUS, sauront fédérer de manière encore plus significative l'énergie protestataire contenue des agents B1.

***Alors ne démobilisons pas, organisons-nous chaque samedi !***

***Seules deux organisations syndicales posent un préavis :  
SUD RATP et la CGT***

***Gageons cette fois de voir l'unité de tous les syndicats mobilisés afin  
d'appeler à la grève tous les samedis et veilles de fête, pour obtenir à  
MES la transposition de la prime de renfort globale obtenue à Bus !***

***Nouveau site***

***Consultez-y les préavis***

**<http://www.sudratp.fr/>**

**SYNDICAT SUD RATP**

**Cotisations : 60 € annuel  
ou 15 € trimestriel**