



JOURNAL SUD-RATP BUS

PETIT PALMARES DE GROS MENSONGES !

UNSA Bus

Pour avoir fait croire qu'au Métro, il y avait une prime spéciale pour les prolongations de nuits, alors que depuis des mois, tous les samedis et dimanches, les agents de station et conducteurs font grève pour obtenir ne serait-ce que la même prime que les agents bus.

Au métro, la prime n'est que pour les volontaires qui travaillent les samedis, dimanches et fériés, toutes l'année !

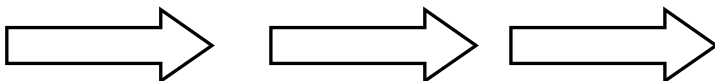
Force Ouvrière & UNSA Bus

Pour avoir fait croire que la durée hebdomadaire du travail réduit à moins de 44h00 venait de leurs « négociations », alors que c'est une obligation d'une directive européenne non négociable.

Pour avoir fait croire que la BCS était une avancé obtenue par eux, et non une proposition de la RATP qui ne lui coûte rien, et fait passer la pilule sur le reste des conditions de travail, signées par eux, qui ne seront jamais appliquées aux signataires permanents ne travaillant plus sur ligne. Sauf la BCS qui en concerne beaucoup !

Comme par hasard, avant les élections, la direction vous Ment, après les élections..... qui ?

Et maintenant la retraite est assurée ?



FO
COMMISSION GÉNÉRALE DU TRAVAIL
ÉCHANGES COLLECTIFS BUS

**Pénibilité
Conditions de Travail
Retraites
Tout est lié !**

Il y a peu, la direction du Département Bus a décidé d'entamer les discussions relatives aux conditions de travail des Machinistes-Receveurs.

Elle entend s'appuyer, sur les réponses majoritairement formulées lors du questionnaire adressé à l'ensemble des Machinistes-Receveurs dans le cadre de l'enquête menée en décembre 2005.

**La direction affirme, c'est elle qui l'écrit :
" les barrières de repas (...) seront conservées
telles qu'elles existent "**

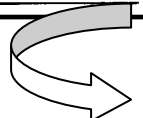
La direction vous ment !

Ceux qui nous connaissent savent qu'il n'est pas dans nos habitudes, de faire des déclarations de cette nature sans détenir la preuve de ce que nous avançons.

Non ! La direction ne tient pas compte de l'opinion majoritaire exprimée par les Machinistes-Receveurs.

Non ! La direction n'a pas attendu de recueillir l'avis des agents en décembre 2005 pour élaborer des pistes et décider de l'ouverture des négociations sur leur mise en place.

Non ! La direction ne veut pas conserver les barrières de repas telles qu'elles existent.



Qui est responsable ?

- *Celui qui fait craquer l'allumette ou bien celui qui l'a donné en sachant pertinemment que son utilisateur s'en servira à des fins criminelles ?*
- *Pour les agents de la RATP, est-ce certains politiques qui expriment clairement leur intention de s'attaquer à notre régime de retraite ou alors ceux qui auront contribué par leurs décisions à leur offrir sur un plateau tous les ingrédients nécessaires pour casser notre régime de retraite ?*

Les agents apprécieront !

Avant les élections, les organisations syndicales doivent indiquer clairement quelle sera leur position concernant le dossier relatif aux conditions de travail des Machinistes Receveurs.

FORCE OUVRIERE engage sa crédibilité auprès des agents.

FORCE OUVRIERE ne signera pas d'accord instaurant la mise en place des horaires de bureaux, le compte écart généralisé, la suppression des compensations actuelles (TS/TM pour les services à amplitudes, de l'EA et de l'AT et des parties de services de moins de deux heures) et la casse de nos barrières de repas.

FORCE OUVRIERE ne signera pas d'accord pour augmenter la prime de pénibilité ainsi que son intégration pour le calcul de la retraite.

Les Machinistes Receveurs sont ainsi clairement fixer sur nos intentions.
Certains ont choisi la facilité, pas nous !

15 euros de + pour 2 ans ½ de travaux forcés en +

FORCE OUVRIERE DIT NON !

Aux agents de choisir.

A partir du 20 novembre 2006 avant d'envoyer votre bulletin de vote, posez vous les questions suivantes, le syndicalisme prôné par FORCE OUVRIERE est-il :

Positif ou négatif ?

Constructif ou destructeur ?

Nous fait-il évoluer ou régresser ?

Vous avez une voix Faites là entendre !

Novembre 2006

Avant les élections tout était prévu d'avance, selon FO, l'UNSA Bus, Les indépendants et la CFDT.

Aujourd'hui ce n'est plus le cas ???

Le compte écart temps ne devait pas être signé !

Aujourd'hui la direction leur a fait le plaisir de l'enlever des négociations pour leur permettre de signer sans trop de soucis les conditions favorables à une minorité.

Tout en sachant que la direction ferait un relevé de décision sur le compte écart, 49-3 du patron.

Résultat on l'a dans le cul qu'en même !

Mais avec des syndicats qui ne l'ont pas signé et donc se donne bonne conscience !

Avec le compte écart, les M.R en roulement vont devoir bosser plus !

Jusqu'à présent, si vous n'aviez pas fait les heures, a cause de la mauvaise gestion de la boîte c'était cadeau, maintenant vous les devrez !

Un problème existe à la RATP comme ailleurs dans d'autres domaines, les agents ne connaissent pas bien leurs conditions de travaux, ni les méthodes de la RATP et des Syndicats.

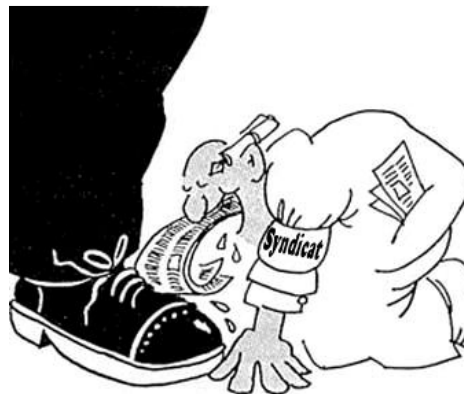
A la RATP, rien n'est négocié, sauf ce que la RATP veut bien donner !

Du coup, ils ont tendances à croire les potes en qui ils ont confiance, faisant partie d'un syndicat quelconque, mais qui n'en savent pas plus qu'eux même, ou presque.

Combien de fois peut on entendre, je vote pour eux parce que Machin est sympa ???

Machin est sûrement sympa, mais à SUD-RATP nous ne pensons pas que c'est Machin qui te payera ta retraite ou te filera sa paye !

Derrière Machin, il y a peut-être des gens qui n'ont pas que tes intérêts en ligne de mire !



Nous regretterons sûrement nos conditions de travail, à part une minorité très privilégiée...

Souvenez vous juste des signataires !

Cotisations : 60 € par an
ou 15 € par trimestre

SYNDICAT SUD/RATP

<http://www.sudratp.fr>

