



# LIGNE 5 ATTENTION!

ET MERCI D'ÊTRE VENU-E!



# ÇA VA DEGRAISSER!

En 2006, la régie a enregistré un **chiffre d'affaires de 3,7 milliards** d'euros, en hausse de 5,4% soit un **bénéfice net de 43,1 millions** d'euros, sans compter l'augmentation constante du trafic voyageur.

**En dépit de ses résultats positifs, l'entreprise continue à réduire ses effectifs malgré une insécurité grandissante sur le réseau et des voyageurs réclamants à cor et à cri une présence plus importante d'agents sur le terrain.**

Si la RATP souhaite faire un dégraissage comme n'importe quelle entreprise du CAC 40, ce n'est pas pour contenter ses actionnaires, mais bien au contraire pour les attirer. Un drôle de paradoxe !

**La privatisation de la RATP est bien dans les cartons** de nos chers politiques et responsables syndicaux, comme le prouve la dernière proposition de loi « n°388 » de M. DOMINATI (sénateur ayant été condamné à 6 mois de prison avec sursis par le tribunal correctionnel de Paris dans l'affaire des "faux électeurs").

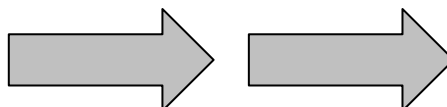
Une privatisation rampante et sournoise, c'est bien l'avenir que l'on nous prépare pour notre bonne vieille Régie. Pour cela, il faut lui donner un coup de jeune, l'amaigrir de son personnel...afin de la rendre plus alléchante aux futurs investisseurs !

Il faut du cache, de l'oseille, du pèse, du pognon, du fric, des ronds, de la tune, de la caillasse !

Sans avoir fait Saint-Cyr ou Polytechnique, nous savons tous ce que cela signifie : il faut **dégraiss**er et **faire trimer** encore plus les salariés restants ! Plus, toujours plus, au détriment de nos conditions de travail ! Remarque, il faut bien respecter l'hymne des dernières élections présidentielles ! Sauf qu'à la RATP, nos dirigeants ont vite oublié le refrain « **gagner plus** » !

**Concrètement, en chiffres sonnants et trébuchants pour la ligne 5, selon nos estimations, une réduction d'effectifs est annoncée de l'ordre de -4,4 % soit 37 agents.**

**Alors ne vous demandez plus pourquoi votre Temps Compensé est refusé !!!**



## Signataires compulsifs ou stakhanovistes ?

Il ne faut pas être naïf, cette **politique de dégraissage** qui s'accroît au niveau de la ligne 5 est également présente dans les moindres recoins de la RATP. Tout cela se dessine avec le consentement de certaines organisations syndicales abouliques qui vous ont fait croire au meilleur des mondes juste avant les élections professionnelles, à l'égal des politiques. Car, qu'on vous le dise à haute voix, toute restructuration **fait l'objet d'accords et de protocoles signés** et alors seulement les directeurs d'unité en appliquent le contenu.

Et parce que les chiffres sont plus parlants que le bla-bla, nous avons effectué une estimation du nombre de postes qui vont être supprimés sur la ligne 05.



**Application du protocole **OPALE** -10 postes**

**Application de la **SURVEILLANCE RECIPROQUE** -12 postes**

**Application de l'**ACCORD CADRE** de l'activité de gestion des ressources humaines -5 postes**

**Application d'**OURAGAN** PCC décentralisé -10 postes**

**TOTAL = -37 POSTES**



**OPALE, OURAGAN, ACCORD CADRE**, tous ces textes n'ont que pour seul dévolu l'individualisation des carrières et la réduction d'effectifs, afin de dégager des profits supplémentaires qui n'iront nullement dans la poche des agents. Inutile de vous dire que notre organisation syndicale a **combattu en son temps, ces accords productivistes**.

Mais une question reste en suspens, l'ensemble des agents B1 B2 B3 B4 ont-ils été consultés par les organisations syndicales signataires de ces protocoles ?

**À SUD RATP, nous pensons que la seule légitimité des urnes des élections professionnelles, ne peuvent suffire à avaliser des textes aussi importants pour le devenir des agents.**

Est-ce un progrès social que d'accompagner la Direction aussi légèrement ?  
Permettez nous d'en douter ! Mais bon, on vous aura prévenu !

**Votre combat est le nôtre !**  
**SUD RATP est la seule organisation libre de Parler et d'Agir, sans avoir la pression!!!**

Cotisations : 60 € par an  
ou 15 € par trimestre

**SYNDICAT SUD/RATP**  
3, rue Rampon 75011 PARIS  
Tel. : 01 587 65624 Fax : 01 587 65628

