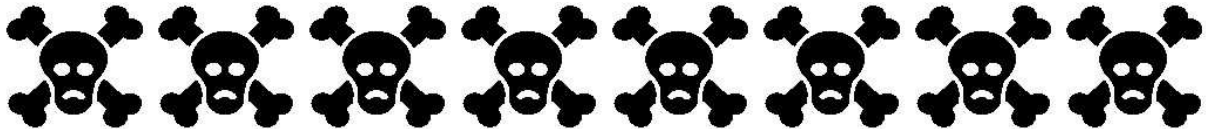




la RATP exporte son savoir faire



MEDINA Bus (RATP MAROC) : HAUSSE DES PRIX, humiliation des travailleurs et chasse aux syndicalistes (source ATTAC MAROC).

Depuis la concession de la régie autonome du Transport de Casablanca RATC à la société MEDINAS Bus (RATP, FINANCECOM, Groupement BAHJAZ-HADDOU), les ouvriers et tout particulièrement les syndicalistes souffrent d'harcèlement et de sanctions continues visant à faire taire toute les voix militantes honnêtes qui peuvent s'opposer aux politiques liberticides de la direction ce qui facilitera la surexploitation des ouvriers tout en bafouant nombres de leurs droits fondamentaux tels que exigés par le code de travail marocain ainsi que le cahier des charges que MEDINA BUS s'est engagée à respecter avant sa signature.

- MEDINAS Bus (RATP Maroc) ne respecte pas les heures de travail et oblige les ouvriers à travailler jusqu'à 56 heures par semaine (et en plus payées comme heures normales !)
- MEDINAS Bus (RATP Maroc) ne respecte pas les taux d'indemnité des heures supplémentaires tel que stipulées par le code du travail ex : 25 % dans les fêtes !
- MEDINAS Bus (RATP Maroc) Oblige l'ouvrier à travailler le 1er Mai (fête du travail) et puni ceux qui participent dans les manifs du premier mai
- Chez MEDINAS bus pas de couverture médicale même si les ouvriers versent leurs cotisations pour bénéficier de cette couverture
- MEDINAS bus oblige les ouvriers à prendre leur congé annuel à l'improviste et n'en informe l'intéressé que le 1er jour de son congé
- Les ouvriers de MEDINAS bus ne bénéficient pas des cartes de famille.
- Une flagrante discrimination dans les droits entre les anciens de la RATC qui représentent la minorité (25%) et leurs camarades issues de Haddou-Bahja ainsi que ceux ayant quittés dernièrement la société ARRAHA. MEDINAS bus oblige ces derniers à retirer leur plainte contre cette entreprise qui a fait « faillite » bien a propos...
- ETC....

Ce récit de quelques abus, dont sont victimes les ouvriers de MEDINAS bus, a pour objectif de montrer les vrais raisons qui ont poussé la direction de MEDINAS Bus à se « débarrasser » des militants syndicalistes les plus dévoués, de différentes centrales syndicales, afin d'éviter une réplique organisée des ouvriers pour défendre leurs droits élémentaires. Ainsi le licenciement de plusieurs syndicalistes dont notamment :

KArrou Brahim : Membre du Bureau syndical CDT

Bahloul Mohamed : Membre du Bureau syndical CDT

Attakhama Abdeilah : Secrétaire général du syndicat UNTM

Mostapha Kazou : Membre du Bureau syndical UNTM

Assafi Nourddine : Membre du Bureau syndical UNTM

C'est donc un premier bilan de 3 ans de concession de cette régie au profit du patronat marocain et de la RATP française que l'on peut dresser. Une concession que les responsables marocains et français n'ont pas cessés de leurs promettent les bienfaits qui d'ailleurs ne se sont pas fait tarder pour les habitants de Casablanca :

Augmentation de 40 % des tarifs (de 2.5 DH à 3.5 DH) pour les usagers qui représentent généralement les couches les plus défavorisées (étudiants, ouvriers et marginaux).

Une surexploitation des 4000 ouvriers de cette compagnie et la remise en question de leurs droits sociaux.

Ainsi la notion d'entreprise citoyenne respectueuse des droits des salariés clamée a tout vent par la Direction du groupe RATP est une notion qui s'arrête aux frontières. Non pas les frontières des Etats mais plus prosaïquement aux frontières DU PROFIT !

Car dans une Multinationale, modèle qui hante les rêves de nos différents PDG successifs, il n'y a de place que pour les indicateurs de profit, de productivité, de rentabilité qui comptent.

A l'heure ou le développement annoncé du Groupe RATP, avec souvent la mise en concurrence interne entre la RATP EPIC et RATP développement filiale à 100 % de ce même EPIC, va privilégié RATP développement, entreprise totalement privée.

Car vu les méthodes employées pour faire baisser les coûts dans les filiales privées du Groupe RATP. Nous salariés de l'EPIC nous ne serons jamais concurrentiel face à de tels pratiques rétablissant le servage de fait.

Il est grand temps de développer à notre tour aussi une politique de solidarité et de revendication commune entre tous les travailleurs faisant partie du Groupe RATP.

Soutenons le combat des salariés de toutes les filiales contre la course au profit.

SYNDICAT SUD/RATP
3, rue Rampon
75011 PARIS
Sudratp.fr

