



Avril 2008

Union syndicale
Solidaires

Nouvelle expérimentation

à MES



Le projet PAME c'est quoi ?

Un relevé de décision transversal signé par les départements MES et M2E.

PAME "**Projet d'Amélioration de Maintenance et d'Exploitation**" mis en expérimentation sur les lignes 4, 9 et 10.

Oui mais alors ! Que vont devenir les agents de M2E ?

Selon la direction de MES il n'y aura aucune suppression de poste à M2E. Malgré tout, pour SUD RATP cela est moins sûr. Pour s'en convaincre, il suffit de revenir quelques mois en arrière lors des négociations du protocole OPALE où l'on assurait aux organisations syndicales qu'aucune suppression de poste n'aurait lieu à MES. Curieusement quelques mois plus tard voici que ressurgissent quelques **OPALESCENCES** de MES avec l'annonce de la **suppression de 250 à 500 poste B1 d'ici à 2012.**

Quel est l'objectif de cette expérimentation ?

A terme, pour MES c'est l'enrichissement et la valorisation du métier des agents de station !!! Mais pour SUD RATP nous ne sommes pas tout à fait du même avis. Nous dirions même – **FOUTAISE** – en effet, loin de correspondre à la création de nouveaux services à la clientèle. C'est simplement la création d'une équipe de 1^{ère} intervention maintenance, avec une durée d'occupation d'un an.

L'expérimentation sera effective le 1er avril 2008, sur la ligne 4. Les lignes 9 et 10 suivront dans les prochaines semaines.

D'où vient encore ce projet ?

Selon la direction, il en résulte que M2E ne répondrait pas à toutes les exigences liées à la qualité de service offerte aux voyageurs (ADC, ADUP, EM sont souvent en panne). Et le STIF devient de plus en plus exigeant, interventions tardives et opérations longues.

Composition des équipes et horaires :

Les agents seront choisis parmi les volontaires pour effectuer des tâches de première nécessité. Les équipes seront composées d'agents de station détachés, ce qui impactera une nouvelle fois les effectifs, même si la direction de la ligne 04 s'en défend, au motif qu'il existe déjà pour cette ligne une cellule de soutien de 12 agents, composée d'AAM, pour aider les agents affectés aux comptoirs d'informations en cas d'imprévu avec les ADC, ADUP et les lecteurs CB...

La direction entend répondre à la création d'un 4^{ème} service pour expérimenter ce projet avec 7 agents qui seront détachés de cette cellule, positionnés sur un repos 0, avec un service en 1 ou 2 fois, selon leur choix. Service en 1 fois 06 h 00 à 13 h 15 ; Service en 2 fois 08 h 30-12 h 00 et 12 h 45-16 h 30. Selon la direction de la ligne 04 les agents ne seront pas repris pour la prise en charge des stations à l'ouverture du métro, ni pour compléter une équipe de contrôle.

Sur la ligne 10, la direction ne semble pas très motivée à dérouler le tapis rouge pour cette expérimentation, elle pioche sur l'effectif de jour rendu disponible par les nouvelles modalités de prise en charge des stations. Les horaires (05 h 20 - 12 h 35) et repos restent inchangés. **A prendre ou à laisser !**

L
E

P
R

O
J

E
T

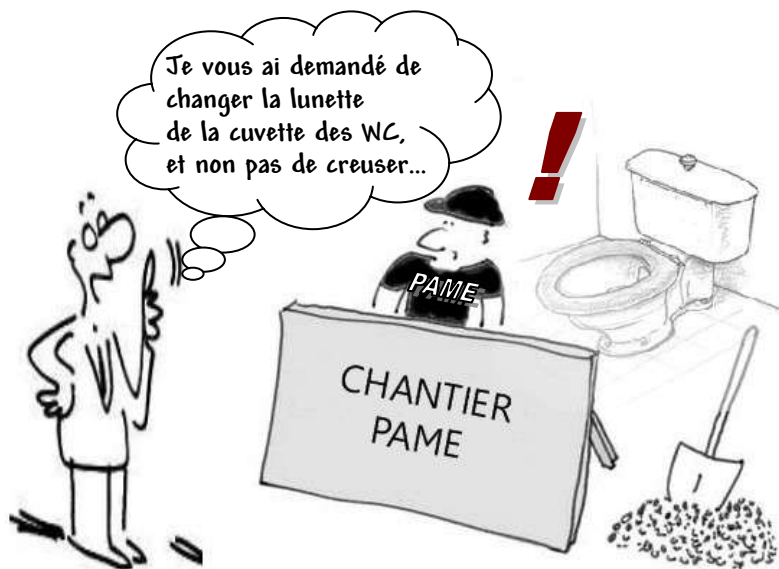
P
A

M
E

Pour SUD RATP, l'on se demande bien les raisons de maintenir un horaire aussi matinal, à contrario de la ligne 04.
Probablement en prévision d'assurer la prise en charge des stations en cas de nécessité !

Pour la ligne 09, les modalités nous seront présentées lors des audiences qui auront lieu prochainement.

QUELLE BELLE CACOPHONIE EN PERSPECTIVE !



Et quelle tenue ?

Ce point aussi est pour le moins cocasse, pour la ligne 04, les agents auront une tenue adaptée à leur mission, équipés d'un Talkie Walkie et d'un téléphone portable. Pour leur protection ils seront équipés d'un EPI (Equipement de Protection Individuelle).

La ligne 10 tenue habituelle mais revêtue d'une combinaison jetable pour les opérations de maintenances. Ce qui conforte l'idée de SUD RATP, adapter la situation en prévision de la reprise des activités courante commerciale entre deux coups de pioche. **Certes, le terme peut paraître grotesque, mais il est à la hauteur des flamboyantes idées de la direction.**

Conditions d'accès à PAME :

Pour y accéder chaque agent volontaire pourra répondre à une fiche de poste. Contrat pouvant aller jusqu'à une année. L'on nous affirme que les agents auront la faculté de choisir leurs différents congés à leur convenance (CA, TC, fériés) et poser des soins enfants en cas de besoin. Les agents sont avant tout des agents de station, détachés pour au moins une année.

Les missions de PAME :

- ✓ Passer et traiter les dépêches, aider les AAM à saisir les bons libellés des dépêches ;
- ✓ Bâtiment Génie Civil (BGC) : serrurerie, maçonnerie, vitrerie, plomberie, échange de lunette de WC... ;
- ✓ Electricité électromécanique : Réarmement disjoncteur, mise en place des idéogrammes (EM), changements électroménagers, etc.
- ✓ Péage et monétique, téléphonie : Pédale d'alarme, ADC, ADUP, TPV, lecteur CB, décodeurs navigo...
- ✓ Activité ligne : Hotline Ocarina, pose affichage, rupteur d'alarme, dévirage des ascenseurs, remplacement des extincteurs...

Et pour terminer, une formation de **seulement cinq jours** organisée par IFR, sera dispensée aux agents. **On croirait rêver, cinq jours pour apprendre tous les corps des métiers du bâtiment !**

*Quoi qu'il en soit pour SUD RATP,
cette nouvelle expérimentation ne répond absolument pas aux attentes de la clientèle,
notamment par le renforcement du service après vente directement en station.*

Il faut dire qu'à l'heure actuelle la direction de MES se gratte la tête afin de trouver de nouvelles occupations pour les AAM. Mais semble bien en peine d'y parvenir !

A quand le balayage de la station par les A.A.M ? Et pourquoi pas brasserie/viennoiserie !

Cotisations : 60€/an
Se syndiquer à SUD,
C'est se Défendre !

SYNDICAT SUD/RATP
3 Rue Rampon - 75011 PARIS – 01 587 65624
<http://www.sudratp.fr>

