



Union Solidaires  
Transports

**Sud**  
**RATP**  
Ligne 7/7 bis

Union  
Syndicale  
**Solidaires**  
Septembre 2008



## Bonne Surprise?

### Plan Formation pour 2009

Le syndicat SUD Ratp a été reçu en audience le vendredi 12 Septembre pour la présentation du bilan du plan de formation de l'année 2007, des 6 premiers mois de 2008 et une projection pour 2009, pour les départements MES et MTS. Le plan comprend l'ensemble de l'effectif de la ligne 7/7bis (*toi le Pion, les Fous et les Cavaliers pour les Maîtrises, les Tours pour les Cadres qui encadrent les Maîtrises, la Dame pour le secrétariat du dirlo et celui qui à la grosse tête, ton Directeur!*).

### Premières réactions à froid

La direction a fait le choix de recevoir les syndicats en binômes. Pratique des plus stratégiques (*ils veulent se retrouver entre eux, "le syndicat de la plume" plus rapide que ton ombre et les patrons*), apparemment cela à toujours été le cas sur la ligne 7.

Pour notre part la première demande est de faire l'année prochaine une plurisyndicale de présentation avec l'ensemble des OS. Tout simplement pour plus de transparence et qu'on évite de nous dire: "Désolé! On va avancé sur le dossier nous recevons les autres syndicats tout à l'heure".

La deuxième demande est d'avoir en même temps que la projection pour l'année N+1, les réalisés de l'année N-1.



Ce qui te permet de vérifier d'une année sur l'autre si les engagements ont été tenus.

Troisième demande le respect du délai pour recevoir les documents du plan de formation, c'est-à-dire 21 jours avant. Ce délai nous permettra d'être plus professionnel. Faut pas rêver, ils nous tendrons pas le bâton pour se faire battre. Ne leur en déplaise, nous n'attendrons pas de l'avoir en main pour leur taper dessus (*du balai!*).

Ça se passe par là!

# LE PLAN EST LA MAIS LA FORMATION...

## MES

Dans la lettre d'orientation pour 2009, la direction prévoit une formation en Anglais (*dis moi, ils n'avaient pas décidé de la supprimer car elle n'était pas utile?*) mais en regardant dans le détail des prévisions, elle n'apparaît plus. C'est prévu, mais... pas encore mis en place! La direction nous dit qu'elle sera mise à disposition en fin d'année 2009. Quant est-il pour les personnes désirant apprendre la langue des Signes?

### Des formateurs improvisés

De plus en plus de formations sont dispensées par les Maîtrises Station, qui eux mêmes ont été instruits par ceux de FRT. Tout le monde ne s'improvise pas formateur, car le directeur l'a décidé! Ce n'est pas pour rien que nos collègues FRT sont qualifiés. **Il faut de la pédagogie, de la patience, du temps... ce dont ne disposent pas les Maîtrises en local. Alors non à la formation Hard-Discount!**

### Petit rappel, "petit" mais qui a son importance

**Quant tu vas au Type II, tu es relevé toute la journée! En aucun cas tu ne dois ouvrir une station puis aller au Type II, même si ton Maîtrise te supplie. Ce rappel a été fait à la direction; si on te force en "koi ke ce soi", tu connais les personnes à contacter!**

## MTS

Les tableaux mettent en évidence un gros problème, nos Maîtrises ne demandent aucune formation. Quand on en demande la raison à la direction, elle nous répond texto: **"nous planifions les formations, elles sont à leurs dispositions, ils en ont connaissance mais s'ils ne demandent pas, nous n'y pouvons rien"**. Cela arrange bien ton directeur d'avoir toujours à sa disposition ses Maîtrises. N'oubliez pas les gars, s'il y a un problème, c'est vous qu'on viendra trouver en premier! **Nous demandons que toutes les formations de révisions matériels, sécurité ferroviaire soient obligatoires et que tout le monde y passe, sans exceptions!**

## MES/MTS

**Pour SUD les formations aux rabais ne vont pas dans le sens de la sécurité.** Il est important que chaque agent bénéficie d'un bon niveau de formation, et non une formation donnée à un intermédiaire qui à son tour la dispense à un autre. **Seuls les formateurs FRT sont qualifiés pour cela.**

Nous demandons la présentation du "catalogue formation" systématiquement à chaque EAP, sans exception.

**SUD, pour avoir signé le "protocole d'accord sur la formation professionnelle continue", veillera aussi que le DIF(Droit Individuel à la formation) soit accordé aux agents.**

**SCRAPE**

## CITATIONS

"Rien ne prédispose plus au conformisme que le manque de formation" *Gustave Thibon*

"Une série de tests de compétences épars, additionnés, juxtaposés ne constitue ni une formation cohérente et encore moins une éducation" *Claude ALLègre*



## SUD RATP

3, rue Rampon 75011 Paris  
Tel: 01 587 65 625 - [www.sudratp.fr](http://www.sudratp.fr)  
Cotisation annuelle 60€

