



SUD
RATP

Union
Syndicale
Solidaires

Ligne 13

CONDITIONS DE TRAVAIL B3 ...

CONSTRUIRE UNE LARGE UNITE SYNDICALE DES SALARIES ET NON PAS DECIDER SEUL D'UN PREAVIS DE GREVE !

Pourquoi, seule la CGT a déposé un préavis de grève pour le 9 décembre 2008 ?...

Un rendez-vous était convenu depuis une semaine, entre le délégué SUD et le délégué CGT, le lundi 1^{er} décembre de 11h00 à 14h00 à Chatillon, pour une HIS commune. Il était convenu aussi que cette réunion visait à recueillir l'avis d'un maximum de conducteurs sur les points suivants :

- Etablir un contenu revendicatif commun
- Pertinence d'un préavis, durée, et choix de la date

Une démarche démocratique tout simplement, qui avait pour ambition d'obtenir des améliorations des conditions de travail, réelles et immédiates, en se donnant les moyens d'un rapport de forces favorable. Mais le délégué CGT en a décidé autrement. A l'heure de l'HIS, il était en train d'imprimer son tract, et joint téléphoniquement vers midi, il affirmait ne pas avoir déposé de préavis ! Le lendemain, son tract diffusé indiquait que c'était faux, et démontrait qu'il souhaitait être seul à décider, faisant fi de l'avis des C.R. !...

Un an après le conflit des retraites, de telles méthodes ne redoreront pas le blason d'organisations syndicales qui ont à l'époque lâché les salariés en grève, et ne faciliteront l'adhésion de ceux-ci aux combats actuels et à venir. Pour nous, le syndicalisme est un outil au service des salariés, et non pas le contraire !

La dégradation des conditions de travail des conducteurs de la ligne 13 donne lieu, depuis quelques mois, à une véritable cacophonie syndicale qui n'a en rien fait avancé leur cause. Sur d'autres lignes, le renforcement de l'offre de service a abouti à des situations presque similaires. L'explosion du temps de travail et de la charge de travail, le stress et la fatigue sont devenus le quotidien de la plus part des conducteurs du réseau. Les fautes de sécurité ferroviaire concluent la logique du « travailler plus ... pour gagner moins », les prochaines commissions de classements (le 23 pour la 13) risquent fort de le confirmer !

Seul, un travail unitaire, respectueux des engagements et d'un fonctionnement démocratique, permettra de rassembler les salariés pour rompre cette spirale infernale.

Sur la treize, comme ailleurs, nous continuerons à essayer de construire une vraie unité syndicale, même s'il faut comme aujourd'hui tout reprendre à zéro.

SUD-Ratp 3,rue Rampon 75011 Paris Tél. : 01587 65625 ou 06 32 23 62 87 (ligne 13)

! SOLIDAIRES - UNITAIRES - DEMOCRATIQUES !