



UO/D/08/211

Paris, le

- 9 UEL. 2008

CONSTAT D'ACCORD

Le jeudi 20 novembre 2008, à la suite de l'alarme sociale du 11 novembre 2008 déposée par le Syndicat SUD RATP, la Direction et cette organisation syndicale se sont rencontrées pour confronter leurs points de vue respectifs sur l'objet de cette alarme, à savoir :

- « Le syndicat SUD RATP a été reçu en audience le 23 septembre 2008 afin d'évoquer le projet d'évolution du roulement des agents du groupe cynophile.

Depuis 2 mois nous sommes en attente d'une nouvelle rencontre avec un document de référence.

De plus le syndicat SUD RATP s'étonne que la Direction de SEC n'est pas informé les organisations syndicales qu'un « audit » a été lancé sur le chenil du GPSR.

Alors que le chenil ou les maîtres chiens sont mis en avant par la direction de SEC comme dans la lettre d'information n°2008-43; SUD RATP se demande pourquoi le doute plane sur la pérennisation du groupe cynophile alors que la négociation sur l'évolution du roulement des agents du groupe cynophile est toujours en cours.

SUD RATP demande :

Le calendrier de négociation sur le projet d'évolution du roulement des agents du groupe cynophile.

Le but et le résultat de l'audit sur le groupe cynophile. »

La réponse de la Direction

« Le dossier est actuellement en cours d'élaboration et une nouvelle série d'audience sera prochainement organisée, avec un objectif de mise en place du projet d'évolution des roulements du groupe cynophile dans le 1^{er} semestre 2009.

L'audit qui a été conduit au groupe cynophile portait sur une éventuelle mise en place de prestation de formation.»

La réponse de l'organisation syndicale

« « SUD RATP est satisfait de pouvoir faire taire la rumeur, sur la possible disparition du chenil en cas de roulement à plat en Grande Nuit au groupe cynophile. L'audit n'a en effet rien à voir avec le projet d'évolution des roulements et SUD RATP veillera à l'intérêt de tous les agents du chenil dans la poursuite de la mise en place des roulements courant 1^{er} semestre 2009 »

A l'issue de cette réunion, le syndicat SUD RATP et la Direction de l'UO Sécurité des Réseaux constatent un accord sur l'objet de cette alarme sociale.

Tony Scudotto

Le Directeur de l'Unité Opérationnelle
Sécurité des réseaux

M. Liénard

Syndicat SUD RATP