



Union Solidaires
Transports

Sud
RATP
LIGNE 3/3bis

Union
Syndicale
Solidaires

Janvier 2009 - N° Zéro

CHEVAL de TROIS

« Le gel des Bourses »

Depuis quelques semaines, depuis quelques années pour certains, c'est la même histoire, à cette même période sur la ligne 3. **On se pèle les miches !!!** Pendant que d'autres se la coulent douce dans un bureau avec de la moquette épaisse comme des semelles de Caterpillar et une température frôlant les 25 degrés.

Une loge à trou de fuite

Les vieux trains rénovés en façade, pour cacher la misère, continuent à rouler. En guise de chauffage, les fameuses « Chaufferettes ». On ne peut pas dire qu'elles ne chauffent pas, mais l'étanchéité de nos vieux tacs laisse à désirer. L'air froid passe par les portes, au niveau des pédales, par le bloc de la girouette et même par le pupitre. Le parc matériel est de 48 trains, la totalité, sauf exception près, a des problèmes d'étanchéité au niveau de la loge de conduite.

Proposition de la direction

La Direction a demandé à six conducteurs (3 de Galliéni et 3 de Levallois) de répertorier les trains posant problème et surtout les endroits où l'air froid s'infiltré dans la loge. S'ils passaient un peu plus de temps dans notre environnement de travail, on n'en serait pas là. Est-ce volontaire ? Je pencherai pour cette éventualité, **une volonté caché de jouer la montre. Le temps que nos inspecteurs étudient les données remontées par les collègues**, ce qui prendra plusieurs jours (3h de travail le matin et 3h l'après-midi), et que tout le parc matériel passe par l'atelier, **l'hiver sera vite passé. Nous n'avons que les couilles et les miches de gelées, pas le cerveau !** Ce que nous demandons c'est la possibilité de commander des polaires en attendant la rénovation des trains. Les élus DP l'auraient demandé, mais notre adoré directeur aurait décliné. **Les CR de la ligne 3/3bis sauront s'en rappeler.**

Un Beau métier
dans une RATP idéale.



« *Flicage partout, justice nulle part* »

Au pôle de Havre-Caumartin, les agents de stations du secteur Ouest de la ligne et ceux travaillant directement sur les lieux ne peuvent pas aller tranquillement, comme sur toutes les autres lignes du Métro, consulter les cadres syndicaux sans être épiés.

Attention, on te surveille !

Les cadres syndicaux sont installés dans l'ancienne cafétéria devenue, depuis pas mal de temps maintenant, une salle de briefing pour les équipes de contrôle. L'accès de cette salle se fait par la clef des recettes (clef de porte des guichets). Une fois à l'intérieur, en face des cadres en questions, tu sens comme une présence dans ton dos... tu

te retourne et là... grande surprise, le bureau du cadre station (sur toute la largeur) avec une magnifique baie vitrée. De quoi observer et surtout, dissuader les quelques agents qui oseraient venir s'informer en dehors des moments prévus pour les briefings.

Des cadres pour les cadres ?

Une chose est sûre, la direction s'est totalement appropriée les lieux. Le panneau le plus visible est celui de la CGC. Après les travaux pour transformer les lieux, la direction a décidé de ne pas faire de tirage au sort pour l'attribution des cadres, afin de laisser toute la place au jeune couple de marié (mariage déjà consommé), SAT - CGC.

Le Treizième Mois

Sur ta fiche de paye du mois de novembre 2008, tu peux voir apparaître une nouvelle ligne, celle du Treizième mois. Le 13ème mois contrairement à la prime de gestion n'est pas assujettie au présentéisme.

Que tu ai été malade, en congé maternité, ou tout autre absence, tu touches ton 13ème mois au complet ! Ne tiens pas compte du dernier tract des Indépendants sur ce sujet, ils ne

disent que des conneries !!!

Comment se vérifie-t-il ?

Pour vérifier si le montant de ton 13ème mois est le bon, il te faut prendre tes fiches de paye de novembre 2007 jusqu'à octobre 2008. Pour chaque mois de cette période, **tu additionnes l'élément T (T01 sur ta fiche de paye) avec l'élément C (T02 sur ta ...). Tu divises la somme trouvée par 12, ce qui te donne le montant de ta prime.**

Que faire si le montant diffère ?

Fais nous une photocopie de tes bulletins de salaires de novembre 2007 à octobre 2008 (je me répète, si avec ça t'as pas compris...) et bien sûr sans oublier celui de novembre 2008. Nous verrons dans un premier temps auprès de la ligne, si cela ne s'arrange pas, nous irons aux Prud'hommes. Pour de plus amples explications, tu sais comment nous contacter !



SUD RATP

3, rue Rampon 75011 Paris
Tel: 01 587 65 625 - www.sudratp.fr



Solidaires Unitaires et Démocratiques