

Problème de freins sur le MF 2000 ?

MTS Le MF 2000 est-il dangereux ? Deux incidents pourraient le laisser penser. Le 2 juillet et le 17 septembre, deux MF 2000 ont rencontré d'importants problèmes de freinage, l'un s'étalant sur 27 mètres, l'autre sur 60 mètres. En guise d'explication, la direction a invoqué l'état graisseux du rail de roulement et a annoncé « une procédure en cas de circulation après passage d'un convoi » de l'équipe GMT (Groupe Manœuvre Transports). Pas de quoi convaincre les organisations syndicales UNSA-transports, les Indépendants, la CFDT et la CFTE, qui réclament une expertise du matériel. Par ailleurs, la CGT est montée au créneau pour défendre des conducteurs ayant voulu faire valoir leur droit de retrait, d'abord considéré comme injustifié par la direction. « Dans un souci d'apaisement » cette dernière a finalement décidé de « reconsidérer leur pointage en cas de lien avéré avec les deux incidents ».



SPECIAL LIGNE 2 LA VÉRITÉ SUR LE MF 2000

Un article est paru dans le journal Fréquence n° 212 du mois de novembre 2009, magazine de propagande du Comité Régie d'entreprise pour relater du problème de freinage lié au MF2000. Si le syndicat SUD n'est pas cogérant du comité d'entreprise, il n'est pas moins important que les informations données aux agents traduisent la réalité du terrain et non pas les discours stériles de bureaucrates syndicaux qui ont oublié leur métier de base. La campagne électorale est lancée, des tracts de tout genre circulent pour dire que le syndicat machin ne fait rien, que l'autre est de cheville avec le MEDEF... tout ça pour dire qu'il est le meilleur ! Les agents RATP ne sont pas dupes ! Ils voteront pour les organisations syndicales qui les soutiennent chaque jour dans les moments difficiles et non pas pour celles qui se réveillent un an avant les élections, pour défendre leurs propres intérêts (protection de leur patrimoine immobilier, pacte d'alliance pour préserver leur poste de permanent...).

Sur la ligne 2, pour ce qui concerne les problèmes de freinage du MF01, nous rappelons que le syndicat SUD n'a pas hésité à soutenir les conducteurs qui se sont mis en droit de retrait le 5 juillet 2009. Depuis plus de deux ans, nous relatons par questions DP à la Direction, les nombreux dysfonctionnements de ce matériel :

- Le 10 juillet et le 21 septembre 2009 nous avons alerté par courrier l'inspection du travail.
- Le 07 septembre, une alarme sociale est déclenchée suivi d'un constat de désaccord le 14 septembre contre les codes 800.
- Les 18, 21, 22 et 25 septembre, nous avons contacté la presse et avons effectué un communiqué commun avec la Fédération des Usagers des Transports et des Services Publics.
- Du mardi 6 octobre au jeudi 8 octobre, un préavis a été déposé.
-

Finalement, les codes 800 ont été retirés et les sanctions pécuniaires créditées sur le bulletin de paye ! Les problèmes persistent sur le MF01, restons vigilants.

**Cotisations : 60€/an
Se syndiquer à SUD,
C'est se Défendre !**

SYNDICAT SUD/RATP
5, Impasse Mousset - 75012 PARIS
<http://www.sudratp.fr>

