

POLICE dans Les BUS

Mais Pourquoi la Direction ne vous a t'elle pas informée ?

C'est la question que l'on peut se poser lorsque l'on ouvre le journal le lundi 16 novembre 2009 avec comme titre « La Police dans les BUS du 92 » citation du dit journal : « *Le dispositif d'escorte par des policiers des bus de la RATP, mis en place en Seine-Saint-Denis, a été étendu depuis jeudi dernier à trois nouvelles lignes des Hauts-de-Seine. Sont concernées les lignes 304 (entre Asnières-Gennevilliers et Nanterre), la 159 (entre Nanterre et la Défense) et la 235 (de Colombes à Asnières-Gennevilliers). Toutes traversent ou passent à proximité de zones réputées sensibles. Comme dans le 93, le dispositif est actif de 16 h et 22 h et peut « évoluer tous les jours selon les besoins », précise Serge Rivayrand, sous-directeur régional de la police des transports.* »

Le problème, c'est que les Machinistes ainsi que les agents du GPSR n'ont pas été informés par leurs Directions respectives.

- Quelle est la position du machiniste lors d'escorte de police à l'intérieur du Bus ?
- Les agents GPSR des relais de sécurisations de ces secteurs sont- ils en soutien de la Police ou bien sont- ils spectateurs ?

Vous êtes en droit d'avoir des réponses précises sur ce sujet, c'est la raison pour laquelle SUD RATP a alerté le PDG M. Pierre MONGI N sur ce sujet (courrier au dos du tract).

En conclusion, notre proposition de composition d'équipe GPSR à 6 agents n'est pas infondée ; nous n'avions guère apprécié que la Direction de SEC nous rit au nez lorsque nous lui avons soumis d'être **6 agents GPSR par équipe** et nous avons même précisé sur les réseaux BUS, une composition idéale de **4 agents dans le BUS et 2 dans la voiture suiveuse** afin d'obtenir une sécurité maximale sur les quartiers définis comme sensibles, même par la police !

Que constatons-nous aujourd'hui ? **QUE la Gendarmerie, les CRS et la Police des Transports** effectuent des suivis ou des accompagnements dans les mêmes endroits que nous à **8 agents.**

SUD RATP ne veut plus entendre de la part de certains personnels d'encadrement la phrase suivante : « **Si tu as peur et bien changes de métier !!!** » ; nous invitons ces derniers à mettre notre nouvelle tenue sur le terrain en notre compagnie et à faire ce genre de réflexion à la Police ou à la Gendarmerie !!!

Pour SUD RATP, il est irresponsable de tourner à **2 dans les BUS avec 1 agent dans la voiture suiveuse** ; nous sollicitons donc les syndicats signataires (UNSA GATC, SAS CFDT, FO ATMIC et le Syndicat INDEPENDANT) de ce protocole en 2004 (Fin des emplois Jeunes) **afin de retirer leurs signatures** qui engagent leur responsabilité comme celle de la Direction en cas d'atteinte grave à l'intégrité physique des agents du GPSR.

Solidaire Unitaire Démocratique, trois mots qui rassemblent les agents pour un nouvel élan syndical au sein de la RATP. SUD RATP le syndicat qui gratte là où ça fait mal !!

Cotisations : 60€/an
La LUTTE
Paye !

SYNDICAT SUD/RATP
5 Impasse Mousset - 75012 PARIS
Tel. 01 587 65 624 ou 01 587 65 625
<http://www.sudratp.fr>

Tél section SUD/SEC :
06.35.14.00.63
06.35.14.00.76

