



LA LIGNE 12 CRACK !!!

MTS / NOVEMBRE 2018

En ce début de novembre, nous avons vu ressurgir les « démons » de l'an passé : Agressions d'agents et de voyageurs. Présence de toxicomanes en nombre important consommant des produits stupéfiants à la vue de tous. Coupures de courant à répétition. Absence totale de force de sécurité.



#Overdose

Ces signaux, les agents de la ligne 12 les connaissent trop bien. L'année dernière à la même période, ce scénario se mettait déjà en place, aboutissant à la médiatisation du phénomène, mettant à mal l'image de marque de l'entreprise et aux mouvements sociaux de janvier 2018, permettant d'obtenir une dotation en moyens humains adéquat et en dispositifs technique.

Avant que les choses ne se gâtent sérieusement, *SUD-RATP* a déposé dès le 8 novembre une alarme sociale commune avec la *CGT-RATP* au niveau de l'UO12 et a prit contact le 9 novembre avec la direction générale de l'entreprise afin de prévenir toute dérive.

Même si nous n'avions pas l'espoir d'obtenir des avancées significatives au niveau de la ligne 12, il était nécessaire de rappeler à notre direction durant la réunion du 13 novembre ses engagements et ses responsabilités. Malgré un constat de désaccord, dès le lendemain matin, le 14 novembre, des équipes de police, de GPSR étaient aperçus sur la partie nord de la ligne, sécurisant donc les espaces, un maître-chien était en poste à la station Porte de la Chapelle et les équipes MDT de nuit avaient visiblement évincé les PSIE. Le Responsable Transport était à la station Marx Dormoy. Il vérifiait par lui-même que les PEQ installés mais non verrouillés, étaient inutiles en l'état, ce que nous dénoncions depuis des mois.

#Mascarade

Alors que rien ne soit acquis, la direction de la ligne 12 aurait-elle prise la mesure de nos besoins en sécurisation, elle qui durant toute la réunion n'a fait que nous marteler que son plan d'action local était suffisant et adapté, celui dont on voit depuis quelques semaines les résultats. Nous verrons d'ici quelques jours si cela n'est que de la poudre aux yeux afin d'atténuer un climat social qui pourrait se tendre rapidement.



SUD-RATP participera à la réunion sur la « sécurisation de la ligne 12 » qui se tiendra le 16 novembre à Lyon-Bercy et ne manquera pas de vous tenir informé des échanges tenu lors de ces discussions.