

SUD-RATP troisième force syndicale a décidé de prendre le taureau par les cornes et d'assumer les responsabilités qui nous ont été confiées. A notre demande, nous avons été reçus au département MTS. Nous tenions à informer l'ensemble des agents sur les différents sujets d'actualité.

#2020

Le Protocole conduite est prévu pour 2020. Mais nous savons déjà que des expérimentations vont être lancées, comme l'obligation pour les conducteurs en réserve supplémentaire de faire les prises et fins de service dans les zip.

#SansContact

Arrivée prochaine du MF19 sur les ligne 3bis/7bis. La prise en main du train se fera obligatoirement après s'être identifié via la carte de service.

#MauvaiseNote

Application de Diapason et la fin du 520 sauf si incident (calcul automatique de la POS, retard etc...) **Les lignes pilotes seront les lignes équipées du MF01 (Ligne 2,5,9).** Tout s'effectuera avec ta carte de service.

#Exclu

A terme, quand les outils informatiques seront prêts, **toutes les minutes de TS supérieures aux 35H seront payées automatiquement chaque mois car défiscalisées.**

#FormuleSecrete

Les commissions de classement qui devaient avoir lieu fin 2018 auront lieu courant mars. *SUD-RATP* 3ème force syndicale du département MTS avec l'application de calcul savant dont seule la direction et ses fidèles partenaires ont le secret n'aura aucun commissaire classeur.

#RIPDéléguésDuPersonel

La direction va mettre en place sur les unités des IP interlocuteurs de proximité. Le calcul du nombre d'IP se fera en fonction des résultats obtenus lors des dernières élections professionnelles. Ces interlocuteurs de proximité seront chargés de remonter les réclamations/Questions des agents sur le terrain.

#RIPPréavis

La direction a retiré le préavis de grève illimité *SUD-RATP* qui était actif depuis 2011. La direction n'a pas tardé à appliquer la loi en retirant le préavis illimité *SUD-RATP* arguant que *SUD* a perdu sa représentativité et que nous ne sommes pas une confédération.

#PrésuméInnocent

Seul *SUD-RATP* est intervenu concernant le climat de violence extrême touchant plusieurs lignes de métro ou la toxicomanie et la violence créent un climat d'insécurité pour les agents de la RATP. Nous avons aussi rappelé à la direction qu'aucun salarié de la RATP ne devait être condamné avant même que la justice décide de se positionner.

#AugmentationP.O.S

Pour finir, *SUD-RATP* a demandé lors de cette audience, une revalorisation de la P.O.S sur toutes les lignes.

