



La lutte en grève reconductible fût sans précédent, les Grévistes 2019/20 peuvent d'ores et déjà **marcher la tête haute**. Les coups bas du gouvernement, de certaines centrales syndicales et de la direction n'ont pas réussi à atteindre notre détermination. Les Grévistes lors des AG ont refusé la "trêve" et sont restés fermes sur les revendications : **pas de négociations et retrait de ce "projet" mortifère**.



Ce combat contre la retraite à points a créé une **solidarité** sans précédent entre les agents. Il faudra maintenir cette flamme, cet esprit de **révolte** car l'ouverture à la concurrence va engendrer une **destruction de nos conditions de travail** et il va falloir **lutter**.



La direction annonce avoir perdu plus de **200 millions d'euros** lors de ce conflit et pleure dans les médias. Quand le **groupe dilapide l'argent** de l'entreprise dans des aventures hasardeuses comme pour espérer récupérer le réseau des transports en Toscane, elle s'en garde d'en faire la publicité.

Les combats contre l'ouverture à la concurrence et celui sur les retraites ont un point en commun faire des salariés du transport en France et dans le monde des variables d'ajustement pour gaver de futurs actionnaires.



Pour *SUD-RATP* la lutte sur les retraites n'est pas terminée, même le conseil d'état émet un avis négatif sur ce projet de "réforme" des retraites. Soyons les **plus nombreux possible** lors des manifestations pour garnir les rangs de la colère.

Afin de permettre à chacune et chacun d'être présent sur les temps forts, *SUD-RATP* maintiendra ses **préavis illimités** où nous sommes représentatifs.