



#Déconfiture

Non contente d'avoir eu une gestion calamiteuse de la crise sanitaire, Mme Péresse spécialiste des coups de com' nous annonce qu' IDFM ne pourra plus payer les opérateurs sans l'aide de l'Etat. La direction se frotte déjà les mains, après avoir investi moins que le minimum pour notre protection durant cette pandémie elle pourra se cacher une fois de plus derrière le gouvernement et la crise financière pour botter en touche concernant l'augmentation de notre rémunération.

#Casse2NosAcquis

Sous couvert de pseudos-analyses le gouvernement nous amène doucement mais sûrement vers la casse de nos acquis pour payer le coût de la crise. Préparons nous à la lutte pour défendre les 35H, 121 repos, fériés et plus généralement nos conditions de travail car les attaques vont être brutales.

#PassageAutomatique

Actuellement l'avenant n°2 du protocole GMDT est en négociation. Le syndicat SUD « l'original » a porté les revendications des agents de terrain mais d'ores et déjà deux axes importants s'imposent. Les B2 doivent bénéficier d'un avancement plus juste, pour cela nous demandons un avancement automatique et une réelle évolution de carrière.

#PackOffice

Le récent scandale et la fuite des fichiers illégaux dans les centre BUS mettent en lumière les pratiques discriminatoires de la direction. Grèves, congé maternité, arrêt maladie, retards, relationnel avec l'encadrement, voilà en partie les éléments de fichages. Pour le patron nous ne sommes que des matricules et un triste résumé de notre carrière un fichier Excel. Mais peut être que d'autres fichiers existent au métro... A suivre !

#FaiteRentrerL'Accusé

Les conseils de discipline ont repris leurs droits avec l'adaptation de la salle des « condamnés » pour répondre aux mesures de distanciation. Tous ensemble le 10 juin car deux camarades du département Bus sont traduits devant la barre pour des faits de grèves... Acteurs majeurs du mouvement, on ne l'oublie pas, soutien maximum le 10/06/2020 à 13h place de lachambeaudie.

#Caisse2Grève

Les chèques de la caisse de grève centralisée devraient enfin arriver. En se portant volontaire pour la gestion des chèques issus des demandes spécifique d'unités, SUD-RATP a permis aux collectifs des lignes 2 / 5 / 6 / 9 d'éviter de monter des associations et ainsi de bénéficier d'un soutien financier dès le mois de février. La solidarité c'est notre meilleure arme pour tenir dans les conflits.